Ente

Consorzio strada Ampola-Tremalzo di Tiarno di Sopra

1927 aprile 27-1965

Luoghi

Tiarno di Sopra

Archivi prodotti

Consorzio strada Ampola-Tremalzo di Tiarno di Sopra, 1927 aprile 27-1965

Storia

Il Consorzio venne costituito per provvedere alla manutenzione e conservazione della ex strada militare Tremalzo, dall'Ampola al confine del Comune di Tremosine (Provincia di Brescia), con deliberazione di data 1 marzo 1925 del Comune di Tiarno di Sopra, approvata dalla Giunta provinciale amministrativa il 20 marzo 1925 (n. 1247/IV), del Comune di Tiarno di Sotto in data 19 gennaio 1925 approvata dalla Giunta provinciale amministrativa, il 3 aprile 1925 (n. 12245/IV) e dal Comune di Bezzecca in data 29 gennaio 1925, approvata dalla Giunta provinciale amministrativa l'11 luglio 1925 (n. 29235/IV).
La prima attestazione di attività dell'ente risale al 27 aprile 1927, data della prima convocazione della rappresentanza consorziale (1), che è stata riportata come data iniziale dell'ente.
L'amministrazione del Consorzio ebbe sede nel Comune di Tiarno di Sopra, cui spettava il ruolo di capoconsorzio; la gestione dell'ente e le funzioni di segretario erano esercitate dal segretario comunale del comune suddetto.
Nel 1928 il podestà del riunito Comune di Tiarno deliberò, previo accordo con il corrispettivo di Bezzecca, lo scioglimento del Consorzio stradale Ampola-Tremalzo. La R. Prefettura di Trento stabilì di non avallare la deliberazione del 2 giugno 1928 n.18/11, osservando come non sussistessero validi motivazioni per accogliere la domanda di scioglimento.
Con L.R. 16 novembre 1956 n. 19 la Provincia di Trento stabilì la facoltà di assumere la manutenzione di strade comunali aventi caratteristiche tecniche tali da permettere il transito di autoveicoli pesanti, comprese le autocorriere in servizio pubblico di linea.
Con nota di data 22 aprile 1960 n. 774 il Consorzio inoltrò domanda all'Amministrazione provinciale affinchè assumesse la manutenzione della strada Ampola-Tremalzo. Con Decreto di data 13 dicembre 1962 n. 146 del Presidente della Giunta provinciale, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Trentino-Alto Adige del 22 gennaio 1963, si approvava per l'anno 1962 un elenco di strade da passare alla manutenzione della Provincia autonoma di Trento con decorrenza 1 gennaio 1962, tra le quali figurava appunto anche la strada Ampola-Tremalzo.
L'ultima attestazione dell'attività dell'ente è del 1965, data dell'ultima deliberazione, ed è stata riportata come data finale.

Funzioni, occupazioni e attività

La costituzione di consorzi per l'espletamento di servizi attinenti a compiti di amministrazione locale è stata prevista in numerose disposizioni legislative. Per la costituzione, sistemazione e mantenimento delle strade comunali si fa riferimento alla Legge 20 marzo 1865 n. 2248 "Legge per l'unificazione amministrativa del Regno d'Italia", all. F, "Legge sui lavori pubblici", artt. 39 e 43-50.

Il Consorzio della strada ex militare Ampola-Tremalzo nasce per la gestione e la manutenzione della strada costruita a scopi militari. Durante la prima guerra mondiale infatti il Genio militare costruì una strada camionabile che dalla S.S. 240 di Loppio e Val di Ledro, in località Ampola, allacciava Tremalzo e la strada 45 bis (Gardesana occidentale) in prossimità di Tremosine. La strada ebbe grande importanza strategica, costituendo un'alternativa alla rete viaria del fondovalle. Terminata la guerra la strada rimase abbandonata a se stessa fino al 1924. Fu solo nel 1925 che i comuni dell'alta Val di Ledro si costituirono in consorzio per provvedere alla manutenzione e conservazione della strada sul versante trentino. Comuni consorziati erano Bezzecca, Tiarno di Sotto, Tiarno di Sopra.
La strada di Tremalzo si dirama dalla strada statale 240 di Loppio e Val di Ledro in località Ampola a quota m. 700 e si snoda lungo i pendii di Tremalzo con una pendenza massima del 10%, fino a raggiungere dopo 13 km Passo Tremalzo a quota m. 1694. Da tale passo la strada costeggia il confine tra le provincie di Trento e di Brescia fino al Passo Nota. Dal Passo Nota la strada scende verso Tremosine e si allaccia alla S.S. 45 bis (Gardesana occidentale). Con la costruzione dei primi rifugi alpini "Federico Guella" e "Garibaldi" e successivamente del Rifugio Bezzecca e del Rifugio Garda, l'area divenne progressivamente una rilevante zona turistica.

Struttura Amministrativa

L'amministrazione del Consorzio ebbe sede nel Comune di Tiarno di Sopra cui spettava il ruolo di capoconsorzio dell'ente e le funzioni di segretario erano esercitate dal segretario comunale del comune suddetto.
L'amministrazione del Consorzio fu affidata ad una rappresentanza consorziale i cui membri, in ragione di tre per ogni comune, erano eletti per un quadriennio dai rispettivi podestà fra gli eleggibili ai consigli comunali.
La rappresentanza consorziale nominava nel proprio seno il Presidente del Consorzio, a maggioranza dei voti. La rappresentanza veniva rinnovata per intero ogni quadriennio.

Contesto generale

L'art. 165 del Testo unico del 1934 disponeva che nel controllo dei consorzi, per quanto riguardava le loro funzioni e deliberazioni, la finanza e la contabilità, la vigilanza e tutela governativa, si applicassero le norme stabilite per la Provincia, se si trattava di consorzi dei quali la Provincia faceva parte o, altrimenti, le norme stabilite per il comune consorziato che contava il maggior numero di abitanti, o per il comune capoluogo di Provincia, se questo faceva parte del consorzio.
Fino allo statuto speciale per il Trentino-Alto Adige del 1948 la vigilanza e la tutela governativa erano esercitate dal prefetto e dalla Giunta provinciale amministrativa; inoltre la giurisdizione contabile nei riguardi dei consorzi interprovinciali era esercitata dal consiglio di prefettura competente sul territorio dove aveva sede l'amministrazione consorziale.
Come previsto al punto 5 dell'art. 48 dello statuto speciale per il Trentino-Alto Adige del 1948 e parimenti riportato al punto 5 dell'art. 54 del secondo statuto speciale per il Trentino-Alto Adige del 1972, la vigilanza e la tutela sui consorzi, compresa la facoltà di sospensione e scioglimento dei loro organi in base alla legge, spetta alla Giunta provinciale.
A seconda dei temi trattati i consorzi avevano ed hanno rapporti con gli uffici statali, regionali e provinciali competenti in materia.

Il consorzio era soggetto, per la tutela, alla Prefettura di Trento, fino al 1948, quindi alla Giunta provinciale di Trento; esistevano inoltre rapporti continui con i comuni consorziati.

Fonti archivistiche e bibliografia

Schema di statuto per il Consorzio intercomunale strada Ampola-Tremalzo (visto ed approvato dalla G.P.A. in seduta 29.1.1927).

Note

(1) Si veda in 3. Archivio del Consorzio strada Ampola-Tremalzo di Tiarno di Sopra, serie 1 'Deliberazioni della rappresentanza consorziale-originali', n. 1, del presente inventario.